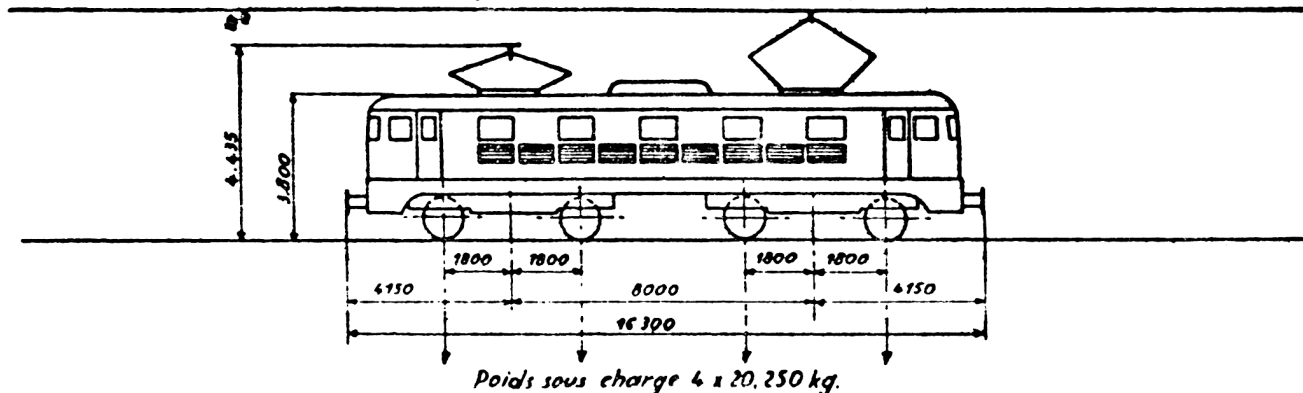


LOCOMOTIVE TYPE 121.

HL 60



réformées en 1967

Généralités.		Partie mécanique.	Partie électrique.	
<u>Effectif</u>	3	<u>Constructeurs</u> : Forges, Usines et Fonderies de Haine St Pierre	<u>Équipement de traction.</u>	
<u>Type</u>	BB		<u>Constructeur</u> : Brown-Boveri	
<u>Poids total</u>	87 t.		<u>Type de commande</u> : arbres à cames commandés par servo-moteurs électriques B.T.	
<u>Numérotation</u>	121 001 à 121 003	<u>Date de construction</u> : 1949.	<u>Moteurs de traction</u> :	
		<u>Freinage</u> :	<u>Nombre</u> 4	
<u>Puissance unihoraire</u>	2.500 ch.	frein direct Westinghouse	<u>Puissance unihoraire</u> . . . 700 ch.	
<u>Vitesse max.</u>	130 km/h	frein automatique Westinghouse avec robinet de mécanicien H.T.	continue 585 ch.	
<u>Charge max par essieu</u>	20.250 kg.	<u>Bogie</u> : S.L.M. Winterthur	<u>Ventilation forcée</u> .	
<u>Effort max. au démarrage</u>	20000 kg.	<u>Chauffage</u> : par radiateurs électriques.	<u>Transmission</u> : élastique à disques BBC.	
<u>Rayon min de courbe</u>	125 m.		<u>Rapport d'engrenages</u> : 2,05 (86/42)	
<u>Diamètre des roues</u>	1350 mm.		<u>Suspension</u> : élastique.	
			<u>Appareillage auxiliaire.</u>	
			<u>2 compresseurs</u> : B.B.C. à 2 cylindres à 2 étages à simple effet, entraînés par mot. élect. 3000 Volts. pression refoulement: 9 kg/cm ² . débit: 1500 l./min.	
			<u>2 ventilateurs</u> : pour refroidissement des moteurs de traction, type hélicoïde B.B.C., entraînés par moteur électrique 3000 Volts, débit: 150 m ³ /min.	
			<u>1 génératrice de charge batterie</u> B.B.C. type GN300/4 tension 72-90 Volts, courant 70-35 A.	
			<u>1 batterie d'accumulateurs</u> : Cadmium-Nickel, 54 éléments - 80 Ah.	