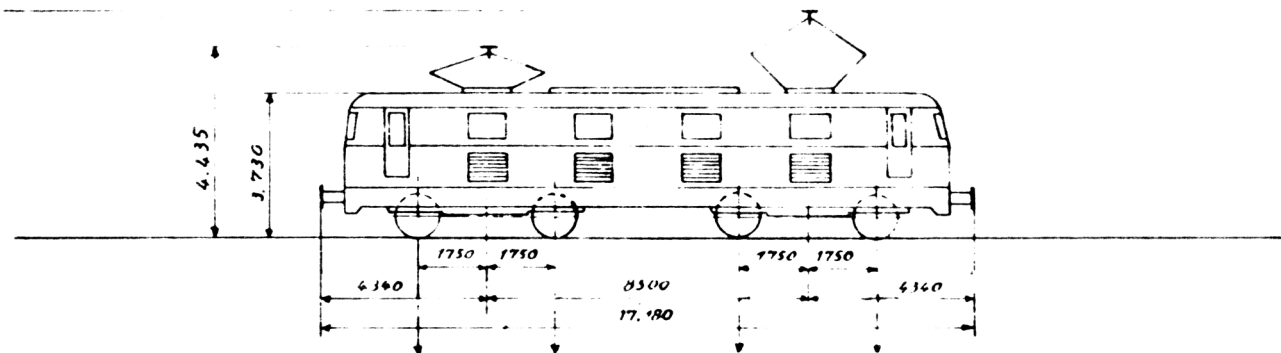


Avant
type 120
nrs 120.001 à 120.003

LOCOMOTIVE SERIE 20 28

HLE 2



Masse sous charge 4 x 21,230 tonnes

Généralités.		Partie mécanique.	Partie électrique.	
<u>Effectif</u>	3	<u>Constructeur</u> : Baume-Marpent	<u>Equipement de traction</u>	
<u>Type</u>	BB	<u>Date de construction</u> : 1949.	<u>Constructeurs</u> : Ateliers de Constructions Elec-	
<u>Masse totale</u>	tonnes 84,920	<u>Freinage</u> :	triques de Charleroi - Société d'Electricité et de	
<u>Numérotation</u>	28 01	Frein automatique Oerlikon	Mécanique à Gand	
	à	combiné avec un frein	<u>Type de commande</u> : arbres à cames commandés	
	28 03	direct Oerlikon.	par Servo-moteurs électriques BT (JH)	
<u>Puissance unihoraire</u>	kW 1985	<u>Bogie</u> : traverse danseuse	<u>Moteurs de traction</u> :	
<u>Vitesse max.</u>	km/h 130	suspension du châssis par	Nombre	4
<u>Masse max. par essieu</u> : tonnes	21,230	ressort en hélice prenant	Puissance unihoraire	495 kW
<u>Effort max. au démarrage</u> : kN	196	appui sur les bras latéraux	continue	405 kW
<u>Rayon min de courbe</u>	m 125	des boîtes.	<u>Ventilation forcée</u>	
<u>Diamètre de roues</u>	mm 1262	<u>Chauffage</u> : par radiateurs	<u>Paliers d'essieux</u> : à coussinets lisses et tampon	
		électriques	graisseur.	
			<u>Transmission</u> : par engrenages rigides unilatérale	
			<u>Rapport d'engrenages</u> : 3,259 (88/27)	
			<u>Suspension</u> : par le nez	
			<u>Appareillage auxiliaire</u>	
			2 compresseurs Oerlikon type 2A-200 à 3	
			cylindres à 2 étages, à simple effet, entraînés	
			par moteur électrique 3000 Volts	
			pression etoulement 3 bar	
			débit: 1500 l/min	
			2 ventilateurs pour refroidissement des	
			moteurs de traction, type hélicoïde Rateau,	
			entraînés par moteur électrique 3000 Volts	
			Débit: 90 m ³ /min	
			1 génératrice de charge batterie A C E C	
			type CV. 266, tension 80 Volts, courant 44 A	
			1 batterie d'accumulateurs	
			Cadmium-Nickel 48 éléments 80 Ah	

23/8/79