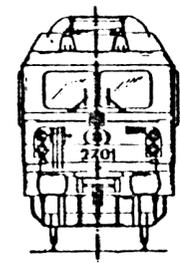
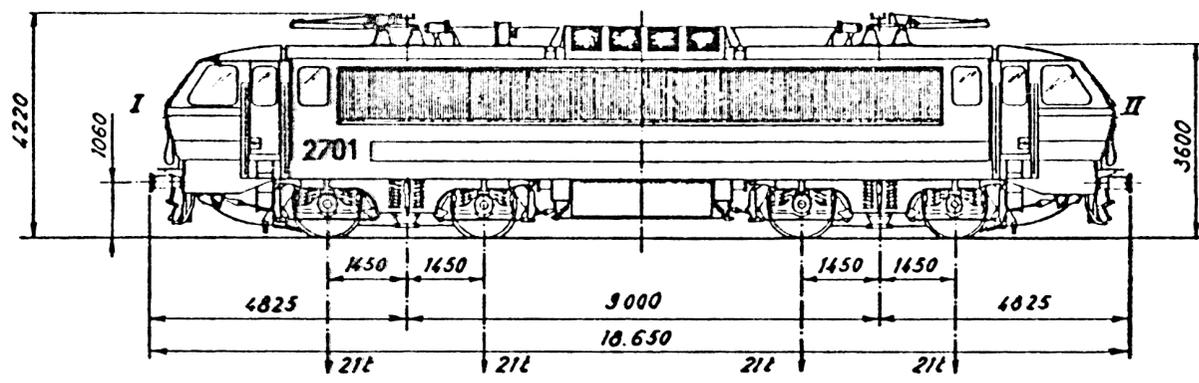


# Locomotive série 27

HLE.13

A.

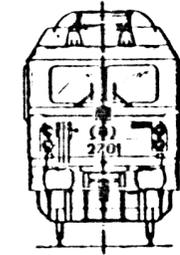
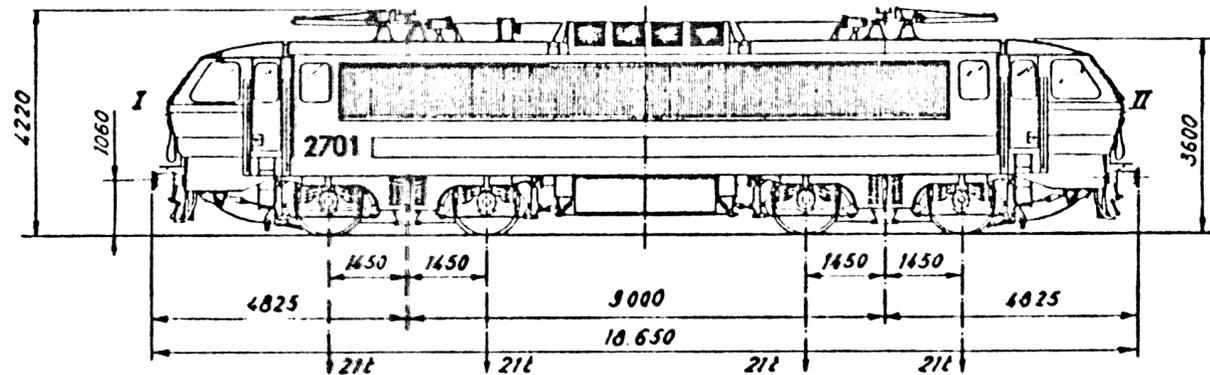


<u>Généralités.</u>		<u>Partie mécanique.</u>		<u>Partie électrique.</u>	
<u>Effectif:</u>	30 + 30	60	<u>Constructeur:</u> S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles.	<u>Equipement de traction:</u>	<u>Appareillage auxiliaire:</u>
<u>Type:</u>	80-80	80-80	<u>Année de construction:</u> { 1 <sup>re</sup> série : 1981 2 <sup>e</sup> série : 1982	<u>Constructeur:</u> A.C.E.C. Charleroi	2 convertisseurs statiques : 3kV - 2x 55 kW avec sorties 440 V = et 110 V =
<u>Masse total:</u>	t. 84	84	<u>Freinage:</u> Frein automatique de service et frein direct de manœuvre. Frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Frein électrique rhéostatique. Le frein autom. comprend le régime "Marchandises-Voyageurs" et le régime "Haute puissance" (à 2 étages de press.) Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV4.	<u>Type de C<sup>de</sup>:</u> équipement de démarrage à thyristors à commande électronique	2x (2 ventilateurs sur un moteur) pour les mot. de traction 440 V - 18,6 kW - type GR110 180,5 (Ark) - débit : 125 m <sup>3</sup> /min *
<u>Numérotation:</u>	{ 1 <sup>re</sup> série : 2701 à 2730 2 <sup>e</sup> série : 2731 à 2760		<u>La locomotive est pourvue d'un frein anti-patinage. 2 compresseurs Wabco type 242VB 79 alimentant 4 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l.</u>	<u>Moteurs de traction:</u> Type LE 9215 avec excitation en série.	2x moteurs-ventilateurs: pour selfs 440 V - 4,5 kW - type GR11 132,3 (Ark) 1600 tr/min. débit 120 m <sup>3</sup> /min. *
<u>Puissance continue:</u>	kW 4150	4150	<u>Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant chacun sur les 4 blocs frein d'un bogie.</u>	<u>Nombre:</u> 4	6 moteurs-ventilateurs: pour hacheurs - moteur shunt Stephan 900W/110V/2900 tr/min - ventilateur ALVI HV 40
<u>Tension de service:</u>	kV 3	3	<u>Bogie:</u> La locomotive est équipée de bogies BN-ACEC avec suspension { primaire: Winterthur secondaire: Flexicoil	<u>Puissance unitaire:</u> 1062,5 kW * <u>Puissance continue:</u> 1048 kW	2 moteurs-compresseurs: - moteur 440V-11kW type GR11 180,5 (Ark) - 1050 tr/min. - compresseur: Wabco-Westinghouse type 242VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres
<u>Vitesse maximum:</u>	km/h 160/100	160/100	<u>Chauffage des cabines de conduite par radiateurs et batterie de chauffe électrique à air pulsé</u>	<u>Suspension:</u> élastique sur 3 points <u>Transmission:</u> élastique - Transmission BBC-Federantrieb - Le carter est tenu par roulements à rouleaux	1 Batterie: chargée en permanence par les 2 convertisseurs en // Batteries SAFT type KPM 110Ah avec 75 éléments 100V - tension de charge 115V.
<u>Masse max. par essieu:</u>	t. 21	21		<u>Rapport d'engrenages:</u> 116/41 = 2,829	
<u>Effort max. au démarrage:</u>	kN 234	234		<u>Equipement de frein électrique:</u>	
<u>Rayon min. de courbe:</u>	m. 100	100		<u>Constructeur:</u> A.C.E.C. Charleroi	
<u>Diamètre des roues:</u>	mm 1250	1250		<u>Type:</u> rhéostatique avec réglage électronique des inducteurs de 11T; couplés en excitation indépendante et combiné au pas avec frein pneumatique.	
<u>Satisfait au gabarit UIC</u>				<u>Rhéostat:</u> puissance max. 2500 kW * <u>Ventilation:</u> 4 ventilateurs Leroy-Somer T22 9AW-80V-4500 tr/min. débit: 160 m <sup>3</sup> /min. à 4500 tr/min.	

\* Valeurs calculées 1-6-81

# Locomotive série 27

HLE.13  
B.



<u>Généralités.</u>		<u>Partie mécanique.</u>		<u>Partie électrique.</u>	
<u>Effectif:</u>	30 + 30	60	<u>Constructeur:</u> Constr. Ferr. Mét (B&N) à Nivelles.	<u>Equipement de traction:</u>	<u>Appareillage auxiliaire:</u>
<u>Type:</u>		Bo-Bo	<u>Année de construction:</u> { 1 <sup>re</sup> série : 1981 2 <sup>e</sup> série : 1982	<u>Constructeur:</u> A C E C. Charleroi	2 convertisseurs statiques : 3kV - 2x 55 kW avec sorties 440 V = et 110 V =
<u>Régime:</u>		V-M		<u>Type de C<sup>de</sup>:</u> équipement de démarrage à thyristors à commande électronique	2x (2 ventilateurs sur un moteur) pour les moteurs de traction 440 V - 18,6 kW - type GRM10
<u>Masse total:</u>	t.	85	<u>Freinage:</u> frein automatique de service et frein direct de manœuvre. Frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Frein électrique rhéostatique. Le frein autom. comprend le régime "Marchandises-Voyageurs", et le régime "Haute puissance" (à 2 étages de press.)	<u>Moteurs de traction:</u> Type LE 9215 avec excitation en série.	180,5 (Ark) - débit : 125 m <sup>3</sup> /min*
<u>Numérotation:</u>	{ 1 <sup>re</sup> série : 2701 à 2730 2 <sup>e</sup> série : 2731 à 2760		Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV4.	<u>Nombre:</u> 4	2x moteurs-ventilateurs: pour selfs
<u>Puissance continue:</u>	kW	4150	La locomotive est pourvue d'un frein anti-patinage. 2 compresseurs Wabco type 242VB 79 alimentant 4 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l.	<u>Puissance unitaire:</u> 1062,5 kW*	440 V - 4,5 kW - type GRM 132,3 (Ark) 1600 l/min
<u>Tension de service:</u>	kV	3	Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant chacun sur les 4 blocs frein d'un bogie.	<u>Puissance continue:</u> 1048 kW	6 moteurs-ventilateurs: pour hacheurs
<u>Vitesse maximum:</u>	km/h	160/100	<u>Bogies:</u>	<u>Suspension:</u> élastique sur 3 points	- moteur shunt Stephan 900W/170V/2900 tr/min
<u>Masse max. par essieu:</u>	t.	21	La locomotive est équipée de bogies BN-ACEC avec suspension } primaire: (Winterthur) SLM	<u>Transmission:</u> élastique	- ventilateur ALVI HV 40
<u>Effort max. au démarrage:</u>	kN	236	secondaire: Flexicoil	- Transmission BBC-Federantrieb	2 moteurs-compresseurs:
<u>Rayon min. de courbe:</u>	m.	100	Chauffage des cabines de conduite par radiateurs et batterie de chauffe électrique à air pulsé	- Le carter est tenu par roulements à rouleaux	- moteur 440V-11kW type GRM 180,3 (Ark) - 1050 tr/min.
<u>Diamètre des roues:</u>	mm	1250		<u>Rapport d'engrenages:</u> 116/41 = 2,829	- compresseur: Wabco-Westinghouse type 242VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres
<u>Satisfait au gabarit UIC</u>				<u>Equipement de frein électrique:</u>	1 Batterie: chargée en permanence par les 2 convertisseurs en //
				<u>Constructeur:</u> A C E C. Charleroi	Batteries SAFT type KPM. 120Ah avec 75 éléments 100V - tension de charge 115V
				<u>Type:</u> rhéostatique avec réglage électronique des inducteurs de HT; couplés en excitation indépendante et combiné au pas avec frein pneumatique.	
				<u>Rhéostat:</u> puissance max. 2500 kW*	
				<u>Ventilation:</u> 4 ventilateurs Leroy-Somer T22 9kW-80V-4500 tr/min.	
				débit : 168 m <sup>3</sup> /min. à 4500 tr/min.	
					* Valeurs calculées