

Avant

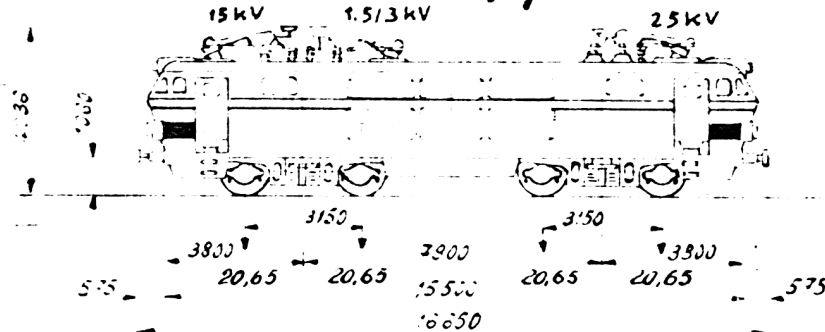
type 160

nrs 160.001 à 160.004

160.021 à 160.024

HLE10

Locomotive série 16 (quadricourant)



Généralités

<u>Effectif</u>	8
<u>Type</u>	BB
<u>Masse totale</u>	tonnes 82,6
<u>Numérotation</u>	
redresseur Siemens n° 1601 à 1604	
" ACEC n° 1605 à 1608	
<u>Puissance unihoraire</u>	kW 2780
<u>Tensions de service</u>	
25 KV 50 Hz	
15 KV 16 2/3 Hz	
3 KV CC	
1,5 KV CC	
<u>Vitesse maximum</u>	km/h. 160
<u>Masse max. par essieu</u>	tonnes 20,650
<u>Effort max. au démarrage</u>	kN 196
<u>Rayon min. de courbe</u>	m. 100
<u>Rayon min. de courbe après démontage de certains organes</u>	m. 70
<u>Diamètre des roues</u>	mm 1250

Partie mécanique

Constructeur: S. A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles
Année de construction: 1966
Freinage: Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre. Frein de secours agissant sur la cond. autom. Le frein autom. comprend le régime "voyageurs", et le régime "Haute puissance", qui est à 2 étages de pression. Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV+. La locomotive est pourvue d'un frein d'anti-patinage. Un compresseur du type Westinghouse 242 VBZ à fonctionnement autom. alimente 2 réservoirs d'une capacité totale de 1000 L.
 Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant chacun sur un bogie
Bogie: La locomotive est équipée de bogies BN
Chauffage: Chauffage des cabines de conduite par radiateurs dorsaux et radiateurs électriques sous planchers, à air pulsé

Partie électrique

Equipement de traction
Constructeur: A. C. E. C. Charleroi
Type de C^d: Arbres à cames commandés par servo-moteurs électriques BT(JH)
Moteurs de traction - Nombre 4
 Puissance unihoraire: 695 kW
 Puissance continue: 655 kW
Paliers d'essieux à coussinets rissés
Transmission élastique Alstom à anneaux mobiles
Suspension élastique en 3 points
Rapport d'engrenages: 3,3
Transformateur: cuirassé imbriqué shell
 Puissance 3310 KVA (chauff. train non compris)
 Tension secondaire à vide 1950V x 2
 chauffage { 1461V p^r 25KV prim.
 à vide { 1000V p^r 15KV prim.
Redresseurs

Type cellules	Siemens	A. C. E. C.
Nombre par branche	SS: L 0 570	SR 275/12
serie	6	7
parallele	6	6
Nbre total par loco	288	336

Appareillage auxiliaire

1 compresseur: Westinghouse type 242VBZ à 2 étages et 4 cylindres en V, entraîné par 1 moteur double de 1500 V de tension d'induit
 2 Ventilateurs à 2 roues, 1 pour les moteurs de traction (VTM 260) débit 4,18 m³/sec et 1 pour self de lissage et armoire à redresseurs (VTM 2+5) débit 2 m³/sec, 25 kW 1500 V, 2300 t/min (par moteur double)
 1 Alternateur de charge batterie AV6/132M, 3,6 kW triphasé, 70V 57A 60 Hz
 1 Alternateur d'alimentation du moteur de pompe à huile: AV6, 132 M, 1,35 kW triphasé 15V 15,3A 60 Hz.
 1 Batterie d'accumulateurs Tudor Cd - Ni 54 éléments 80 Ah. type 6 PS 11M

23/8/79