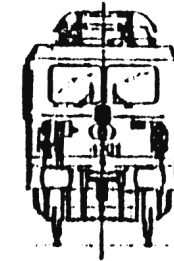
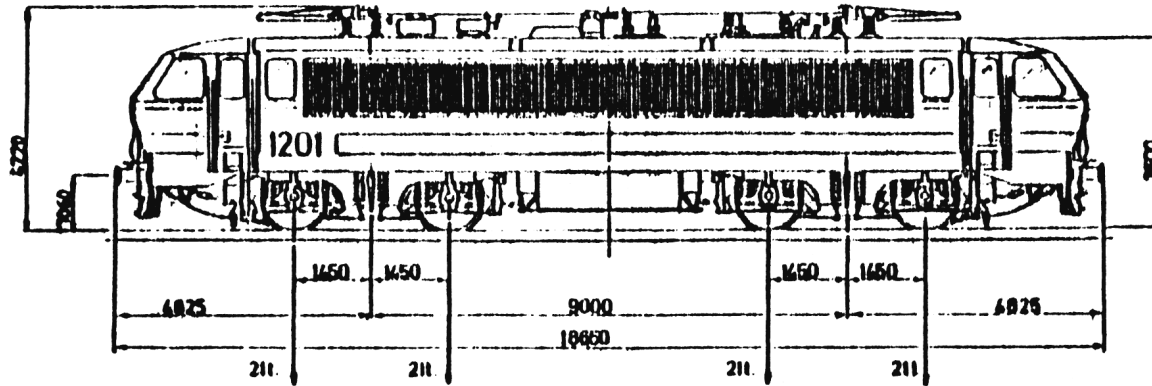


# Locomotive série 12



## GÉNÉRALITÉS

<b>Effectif :</b>	12
<b>Type :</b>	lo-No
<b>Masse totale :</b>	t 85
<b>Nomenclature :</b>	1201 à 1212
<b>Puissance continue :</b>	kW 3 130
<b>Tension de service :</b>	kV 3 25
<b>Vitesse maximale :</b>	km/h 160 120
<b>Masse max. par essieu :</b>	t 21,25
<b>Effort max. au démarrage :</b>	kN 234
<b>Rayon min. de courbe :</b>	m 100
<b>Diamètre des roues :</b>	mm 1250
<b>Satisfait au gabarit III C</b>	

## PARTIE MÉCANIQUE

**Constructeur :** S.A. Constructions Ferroviaires et Métalliques (CN) à NIVELLES

**Année de construction :** 1986

**Freinage :** Frein automatique de service et frein direct de manœuvre, frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Le frein autom. comprend le régime "Marchandises-Voyageurs" et le régime "haute puissance" (à 2 étages de press.). Le robinet de réajustement du frein autom. est du type DREILIKON FV1.

La locomotive est pourvue d'un frein antipatinage, 2 compresseurs Malco type 242 VB 79 alimentant 2 réservoirs d'une capacité totale de 1 000 l.

Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant sur les 4 blocs frein d'un bogie.

**Bogie :** La locomotive est équipée de bogies IN-ACIX avec suspension (primaire : Winterthur (secondaire : Flexcoil

Chauffage des cabines de conduite par batterie de chauffe électrique à air pulsé.

## PARTIE ÉLECTRIQUE

**Équipement de traction :**

**Constructeur :** A.C.B.C. Charleroi

**Type de commande :** Équipement de démarrage à thyristors composé de 2 hacheurs à commande électronique.

**Moteurs de traction :** Type LD 622 B avec excitation en série.

**Nombre :** 4

**Puissance unitaire :** 828 kW

**Puissance continue :** 782 kW

**Suspension :** Élastique sur 3 points

**Transmission :** Élastique - transmission BDC - Poderantrieb.

**Rapport d'engrènement :** 116/31 - 3,742

**Transformateur :**

**Constructeur :** A.C.B.C.

**Puissance :** 3800 KVA

**Tensions secondaires :** traction A : 2500V  
traction B : 1030V  
chauffage : 1520V  
pompe à huile : 392V

**Redresseurs :**

2 redresseurs en série fournissent une tension redressée de 3kV aux hacheurs

traction A : redresseur à diodes  
traction B : redresseur mixte diodes et thyristors

**Appareillage auxiliaire :**

2 convertisseurs statiques : 3KV  
2x55kW avec sorties 440V et 110V -

2x(2 ventilateurs sur un moteur) pour les mot. de traction 440V - 18,8kW - type A.C.B.C.  
2 600 tr/min. - débit : 125m<sup>3</sup>/min. \*

2x moteurs-ventilateurs : pour selfs 440V - 4,5kW - type ACIX 1 600 tr/min. Débit : 120m<sup>3</sup>/min.

12 moteurs-ventilateurs : pour hacheurs - moteurs asynchrones 110V incorporés dans les ventilateurs

2 moteurs-compresseurs :

- moteur 440V - 11 kW type ACIX 1 050 tr/min.

- compresseur : Malco-Mostinghoise type 242 VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres.

1 batterie : chargée en permanence par les 2 convertisseurs en //.

Batteries NiFe type ABB, 75 Ah avec 75 éléments 100V - tension de charge 115V.

\* Valeurs calculées