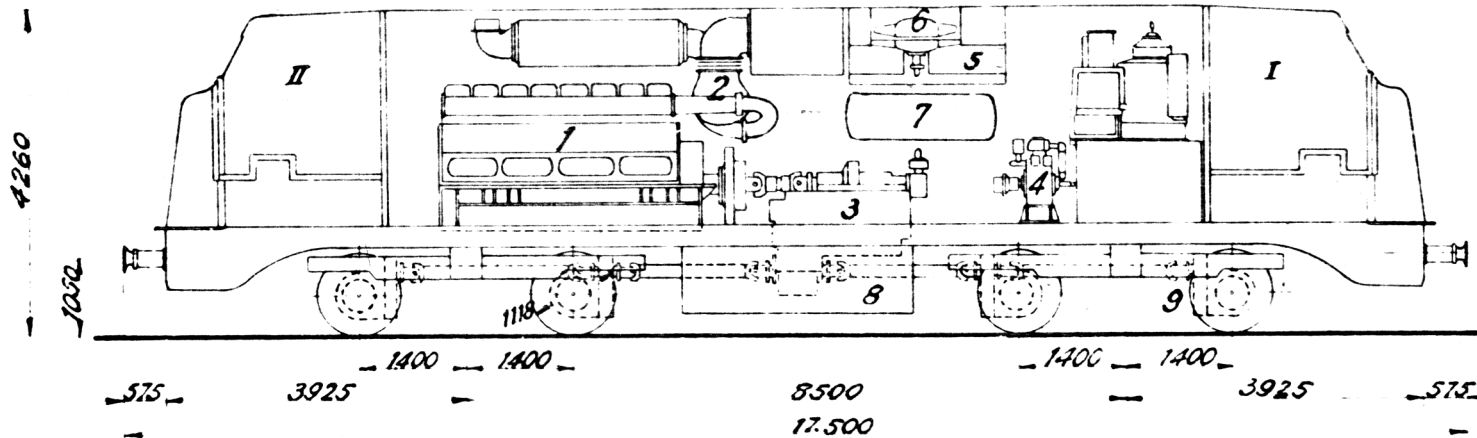


Locomotive Diesel-hydraulique série 64

HL08



- 1 Moteur Diesel
- 2 Turbo-soufflante
- 3 Boite hydraulique avec inverseur-réducteur
- 4 Compresseur
- 5 Radiateur
- 6 Ventilateur
- 7 Réservoirs pp^{aux}
- 8 Réservoir à gasoil.
- 9 Pont d'essieux

Anciennement
type 211
nrs: 211.001 à 211.006

Généralités

<u>Effectif</u>	6
<u>Type</u>	B-B
<u>Masse</u>	
- globale ordre de marche	tonnes 82 (x)
- approvisionnements	
- gasoil	l 3000
- huile de graissage	l 590
- eau p ^l chauff. du train	l 3000
- eau de refroidiss ^{nt} du Diesel	l 850
- sable	kg 640
Masse max par essieu	tonnes 20,5
Puissance dispon. ^{le} (fiche UIC. 622.01): kW	845
<u>Effort de traction continu</u>	
- voyageurs	kN 113
- marchandises	kN 167
<u>Effort au démarrage</u> (μ = 0,25)	kN 201
<u>Vitesse maximum</u>	
- voyageurs	km/h 120
- marchandises	km/h 82
<u>Ray. min. de courbe</u>	m 90
<u>Ray. min. de courbe d³ le pl. vert.</u>	m 300
<u>Diamètre des roues</u>	mm 1118

Partie caisse

Constructeur: ABR à Fomilleureux.
Année de construction: 1962
Nomenclature: 6401 à 6406
Freinage: Frein autom. type Verlikon à 2 régimes de freinage: voyageurs et marchandises avec robinet de mécanicien type Fiat et distributeur LST1 combiné avec un frein direct Gerlikon, robinet de mécanicien type FD1.
 Compresseur type Lebrun LA5 (6402 à 6406) type Jordan: 6401, commande par arbre à cardans, alimente 2 réservoirs à une capacité totale de 1000l. Un frein à main à vis placé dans chaque PC et agissant chacun sur un bogie.
Dispositif de commande: c^{ste} pneum. avec dispositif de V.A. le volant d'accélé^{nt} agit sur une soupape d'accélé^{nt}, laquelle alimente le servo-moteur d'accélé^{nt} du Diesel, le cyl. de soupape de rempliss^{nt} de la turbo-transmiss^{ion} et les cylindres de c^{ste} d'inversion et du changement de gammes.
Installation du chauffage: Générateur de vapeur OK 4610 de la Vapor Intern^l Co Ltd. Production de vapeur: 700 kg/h; pression 14 bar. Pression de la vapeur dans la conduite de chauffage réglable jusque 6 bar.

Moteur Diesel

Constructeur: S.A Cockerill-Ougrée sous licence Hamilton
Type de fabrication: TH B. 95 SA
Mode de fonctionnement: 4 temps suralimenté par turbo-soufflante B8 520
Mode d'injection: directe
Réglage de la puissance: par réglage de la vitesse
Démarrage du moteur: à l'aide de 2 démarreurs électriques Busch 18ch 22V
Puissance nominale: kW 1030
Vitesse de rotation (v_{nom}): tr/min 1000

<u>Cylindres</u>	nombre	8
	disposition	en ligne
	alésage	mm 241,3
	course	mm 304,3

Masse globale: tonnes 12
Pression d'injection: bar 275
Pression moyenne: bar 11,4
Vit moy du piston: m/s 10,16
Couple max: daNm 983,26

Transmission

Constructeur: Voith
Mode de fonctionnement:
Transmission: hydro-dynamique type L216rs entièrement automatique
 Trois étages combinant 2 transformateurs de couple et un coupleur hydro-dynamique, et comportant dans une partie mécanique incorporée, un inverseur-réducteur à 2 gammes dont les vitesses maxima sont respectivement 82 et 120 km/h.
Mode d'attaque des essieux
 Entraînés par ponts d'essieux V20 (Mylius construits par Cockerill Ougrée), les essieux sont reliés entre eux par arbres à cardans, le pont d'essieux int. étant lui-même relié à l'arbre de sortie de l'inverseur-réducteur incorporé à la turbo transmission.

(B) - 214.227.10.62 (200)

(4) Loc. munie des 2/3 de ses approvis.

1/6/80