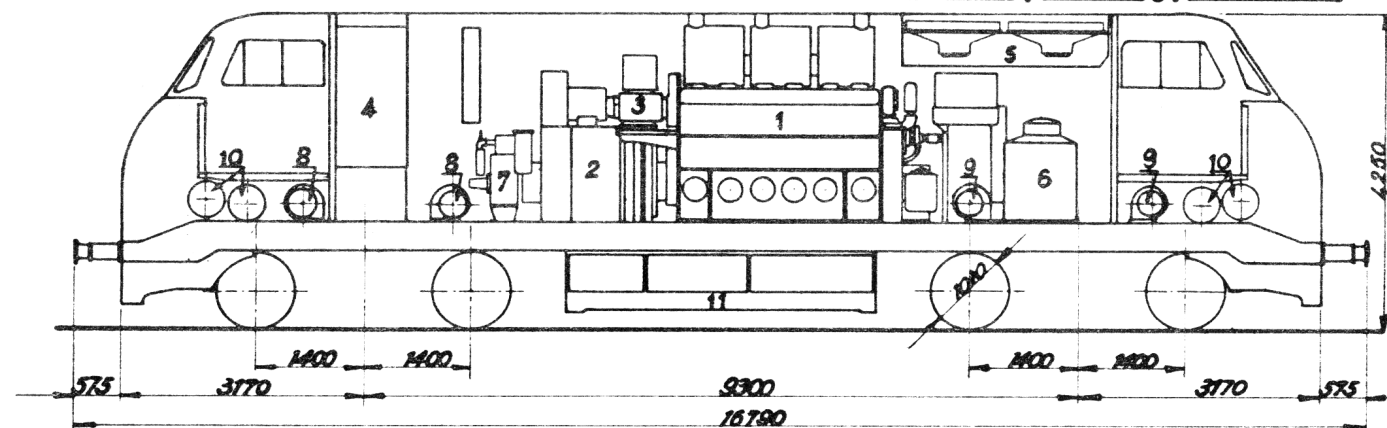


Locomotive Diesel-électrique type 212



- Fig. I-5.
- 1 Moteur Diesel
 - 2 Génératrice ppale
 - 3 groupe auxiliaire
 - 4 Armoire électrique
 - 5 Groupe de refroidissement
 - 6 Chaudière
 - 7 Compresseur
 - 8 Soufflantes p^r refroid^t mot. tract. AV
 - 9 Soufflantes p^r refroid^t mot. tract. AR
 - 10 Réservoirs ppaux
 - 11 Réservoir à gasoil.

Généralités

Effectif:	81
Type	BB
Poids : global en ordre de marche (X)	
- 212.001 à 212.003 (bog. Flexicoil)	T 78
- 212.101 à 212.178 (bog. B.N.)	T 80
Approvisionnements	
- gasoil	l 3000
- huile de graissage	l 625
- eau pour chauffage du train	l 3000
- eau de réfrigération du Diesel	l 700
- sable	l 400
Charge max. par essieu	
- avec bogies Flexicoil	kg 19.500
- avec bogies B.N.	kg 20.000
Puissance	
à l'entrée de la générat ^{re} ppale	ch 1310
Effort de traction continu	kg 11.000
Effort max. au démarrage	kg 21.600
Vitesse maximum	km/h 120
Rayon minimum de courbe	m 90
Diamètre des roues	mm 1010

Partie caisse

Constructeur : S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles.

Année de construction et numérotation :

1961 : 212.001 à 212.003 (bog. Flexicoil)

" : 212.101 à 212.103 (bog. B.N.)

212.104 à 212.178 " "

Freinage : Frein automatique type Oerlikon à 2 régimes de freinage : voyageurs et marchandises avec robinet type FK4 et distributeur LST1 combiné avec un frein direct Oerlikon, robinet type FD1. Le compresseur Gardner-Denver WxO, commandé par accouplement élastique, alimente 4 réservoirs d'une capacité totale de 1000l.

1 frein à main à vis placé dans chaque poste de cond.

et agissant chacun sur un bogie.

Dispositif de commande : réglage de la puissance par commande électrique du régulateur de vitesse Woodward P6 du Diesel

Appareils de commande dans chaque PC avec dispositif de veille automatique.

Installation de chauffage : générateur de vapeur OK.4616 de la Vapor International Corp. "

Production de vapeur : 720 kg/h : pression : 16 kg/cm²

La pression de vapeur dans la conduite de chauffage peut varier de 2,8 kg à 6 kg/cm²

Moteur Diesel

Constructeur : General Motors USA

Type de fabrication : 12-567C

Mode de fonctionnement : 2 temps, balayage par soufflante méc. type Roots

Mode d'injection : directe

Réglage de la puissance : par réglage de la vitesse

Démarrage du moteur : par la génératrice principale

Puissance nominale	ch	1425
Vitesse de rotation	tr/min	835

Cylindres	nombre	12
	disposition	en V
	alésage	mm 216
	course	mm 254

Poids global : kg 11.700

Pression d'injection :

	psi	16.000
	kg/cm ²	1.100
Pression moy.	kg/cm ²	6,87
Vitesse moy. du piston	m/sec	7,06
Couple max.	kgm	1222,2

Transmission

Constructeurs :

Locos 212.001 à 212.003 : G.P. D22 et MT D29 de General Motors (USA)

Locos 212.101 à 212.103 : G.P. D22 de G.M. (USA) M.T. D29 (GM)

Locos 212.104 à 212.178 : G.P. D22 : ACEC lic. GM M.T. DN 441 : ACEC.

Mode de fonctionnement : Une génératrice ppale, entraînée par le moteur Diesel, alimente les 4 mot. de tract. couplés en permanence en parall.

L'excitation de la génératrice ppale est fournie par une génératrice auxiliaire

Mode d'attaque des essieux

Les 4 moteurs de traction, suspendus par le nez, sont logés dans les bogies et actionnent chacun un essieu par une paire d'engrenages droits.

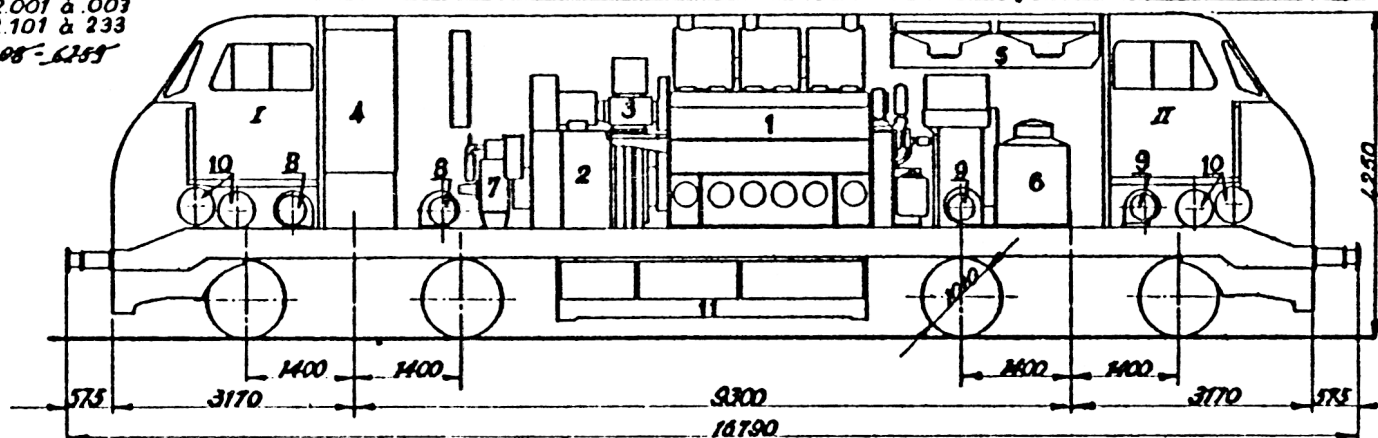
Les 4 essieux de la locomotive sont des essieux moteurs.

Rapport d'engrenages : 59/18.

(X) Locomotive munie des deux tiers de ses approvisionnements.

Locomotive Diesel-électrique série 62-63

HLD 7



- 1 Moteur Diesel
- 2 Génératrice ppale
- 3 groupe auxiliaire
- 4 Armoire électrique
- 5 Groupe de refroidissement
- 6 Chaudière
- 7 Compresseur
- 8 Soufflantes p^r refroid^t mot. tract. AV
- 9 Soufflantes p^r refroid^t mot. tract. AR
- 10 Réservoirs ppaux
- 11 Réservoir d'essence.

Série	62 ¹		62 ²	62 ³	62 ⁴	63
N ^o	6201	6391	6204	6239	6279	6294
	6203	6393	6238	6278	6290	6333

Généralités

Effectif: (à la construction: 136)

Type

Masse: globale en ordre de marche (X)

6391 à 6393 (bog. Flexicoil/bannes)

6201 à 6333 (bog. B.N.)

Approvisionnements

- goudail	l	3000
- huile de graissage	l	625
- eau pour chauffage du train	l	3000
- eau de réfrigération du Diesel	l	700
- sable	kg	400

Masse max. par essieu

- avec bogies Flexicoil	tonnes	195
- avec bogies B.N.	"	20

Puissance: suit fiche uc. 622.0: kW

à l'entrée de la générat^{re} ppale: kW

Effort de traction continu

Effort max. au démarrage

Vitesse maximum

Rayon minimum de courbe

Diamètre des roues

734

B.B.

78

80

3000

625

3000

700

400

195

20

855

975

120

90

1010

Partie caisse

Constructeur: S.A. La Brugeoise et Nivelles

à Nivelles.

Année de construction et numérotation:

1961: 6391 à 6393 (bog. Flexicoil)

" : 6201 à 6203 (bog. B.N.)

6204 à 6278 (bog. B.N.)

6279 à 6333 (bog. B.N.)

Frein: 1 frein automatique type "Certikon" à

2 régimes de freinage: voyageurs et marchandises

avec robinet type F14 et distributeur LST1 com-

biné avec un frein direct Certikon, robinet type

FD1. Le compresseur Gardner-Denver WXO,

commandé par accouplement électrique, alimente

4 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l.

1 frein à main à vis placé dans chaque poste de com-

mande et agissant chacun sur un bogie.

Dispositif de commande: réglage de la

puissance par commande électrique du

régulateur de vitesse Woodward-Pa du Diesel

Appareils de commande dans chaque PC

avec dispositif de veille automatique.

Installation de chauffage: générateur de

vapeur OK 4616 de la Vapor International Corp.

Production de vapeur: 700 kg/h; pression: 14 bar.

Pression de la vapeur: 14 bar.

La conduite de chauffage, réglable

jusque 6 bar.

Moteur Diesel

Constructeur: General Motors USA

Type de fabrication: 12-567C

Mode de fonctionnement: 2 temps,

balayage par soufflante méc. type Roots

Mode d'injection: directe

Réglage de la puissance: par

réglage de la vitesse

Démarrage du moteur: par la

génératrice principale

Puissance nominale

Vitesse de rotation

kW

tr/min

Cylindres

nombre:

disposition

alésage

course

Masse globale:

Pression d'injection:

Pression moy.

Vitesse moy. du piston

Couple max.

1050

835

12

en V

216

254

11,7

1200

84

0,87

7,06

113,5

Transmission

Constructeurs:

Gen. ppale: D22 de General Motors (USA)

Mot. de tract.: DN 44.1 des ACEC.

Mode de fonctionnement: Une génératrice

ppale, entraînée par le moteur Diesel, alimente

les 4 mot. de tract. couplés en permanence en parall.

L'excitation de la génératrice ppale

est fournie par une génératrice

auxiliaire

Mode d'attaque des essieux

Les 4 moteurs de traction, suspendus

par le nez, sont logés dans les bogies

et actionnent chacun un essieu par

une paire d'engrenages droits.

Les 4 essieux de la locomotive

sont des essieux moteurs.

Rapport d'engrenages: 69/18.

(X) locomotive munie des deux tiers
de ses approvisionnements

13/19/80