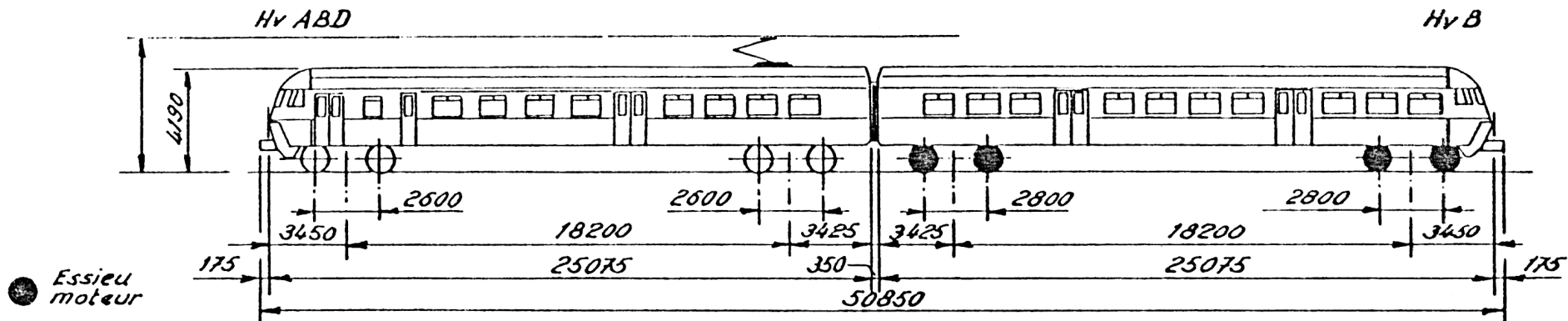


Automotrice double série 03

AM15



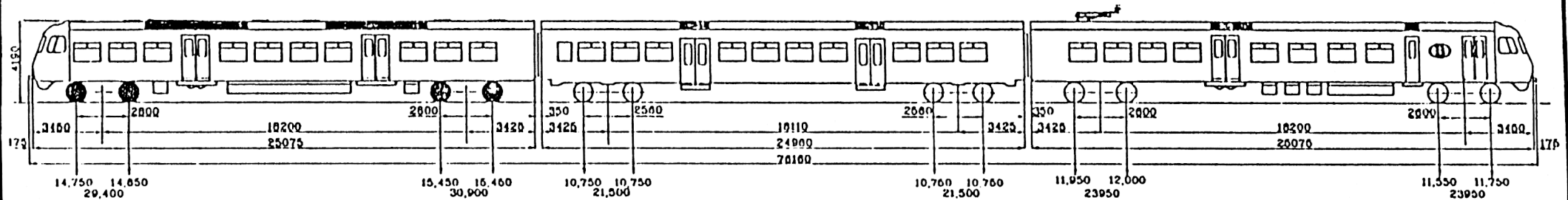
Généralités		Partie mécanique			Partie électrique																
Effectif.....	série (03) 70	<u>Constructeurs:</u> Constructions Ferroviaires et métalliques			<u>Équipement de traction:</u> Constructeur : ACEC Charleroi Type de commande : 2 hacheurs à thyristors, c st électronique Moteurs de traction : Nombre..... 4 Puissance unihoraire :... kW Puissance continue :... 310 kW Moteur autoventilé																
Type.....	double				<u>Capacité:</u> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>1^{er} cl.</td> <td>2^{ème} cl.</td> <td>Tot.</td> </tr> <tr> <td>Places assis.</td> <td>32</td> <td>139</td> <td>171</td> </tr> <tr> <td>" debout.</td> <td>9</td> <td>45</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>41</td> <td>184</td> <td>225</td> </tr> </table>			1 ^{er} cl.	2 ^{ème} cl.	Tot.	Places assis.	32	139	171	" debout.	9	45	54	Total	41	184
	1 ^{er} cl.	2 ^{ème} cl.	Tot.																		
Places assis.	32	139	171																		
" debout.	9	45	54																		
Total	41	184	225																		
Numérotation série (03) t 80	301/335	<u>Freinage:</u> frein automatique à c st électro-pneumatique combiné à un freinage par récupération des moteurs de traction Robinet du mécanicien FYE 760 Distributeur Hv ABD : UTB 116 Distributeur Hv B : UTB 115 <u>Chauffage:</u> par radiateurs électriques à air pulsé			<u>Suspension:</u> Complètement suspendu sur 3 points <u>Transmission:</u> élastique, type Secheron de BBC. Le carter est monté sur roulements à rouleaux. <u>Paliers de l'arbre du mot. de traction</u> roulements à billes et à rouleaux. <u>Rapport d'engrenages:</u> 3,172 (92/29)																
..... t 82	336/370				Masse à vide (pesé): tonnes Masse en charge tonnes 130 Puissance unihoraire tot. kW " " spécif. kW/t Vitesse maximum km/h 160 Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h (roue mi-usées) cm/sec ² 75 Tare par voyageur: masse kg Diamètre des roues motrices mm 1010 Diamètre des roues porteuses mm 950 Rayon min. de courbe m 125																

Automotrice triple série 03, types 80-82-83

HVB

HVB

HV ABD



Généralités

Effectif série 03 :	140
Type :	triple
Numérotation série 03 -80 :	301/335
-82 :	336/370
-83 :	371/440
Masse vide :	130 tonnes
Puissance unihoraire :	1.400 kW
Vitesse maximum :	160 km/h
Accélération max. en palier entre 0 et 50 km/h (roue mi-usées) :	54 m/sec ²
Diamètre roues motrices :	1010 mm
roues porteuses :	950 mm
Rayon min. de courbe :	125 m
Tare par voyageur :	445 kg

Partie mécanique

Constructeurs : Constructions Ferroviaires et Métalliques

Voiture intermédiaire : Bombardier (BN), montage : Clw-Mechelen

Année de construction :

Breaks doubles : 1980-82-83

Voitures intermédiaires : 1991-92

Capacité	1 cl.	2 cl.	total
Pl. assis.F	16	191	207
NF	16	30	46
Pl. debout	9	75	84
Total :	41	296	337

Freinage : frein auto. à commande EP, combiné à un freinage par récupération des moteurs de traction. Système EPA type SNCF.

Chauffage : par radiateur électrique à air pulsé

Partie électrique

Equipement de traction :

Constructeur : ACEC Charleroi

Type de commade : 2 hacheurs à thyristors, commande électro.

Moteur de traction :

Nombre 4

Puissance unih : 350 kW

cont : 310 kW

Moteur autoventilé type AE 231S

Suspension : complètement sus-sur 3 points

Transmission : élastique, type Secheron de BBC. Le carter est monté sur roulements à rouleaux

Paliers d'arbres : du moteur de traction roulements à billes et à rouleaux.

Papport d'engrenages : 3,172 (92/29)

Appareillages auxiliaires :

1. Groupe moteur-compresseur

- Moteur Avk GMR 180.5.B3-7,32 kW
- Compresseur 241VB, 4 cylindres à simple effet, 2 étages
- Pression de refoulement 9 bar
- Débit 1050 l/min

2. Convertisseur statique 36 kW

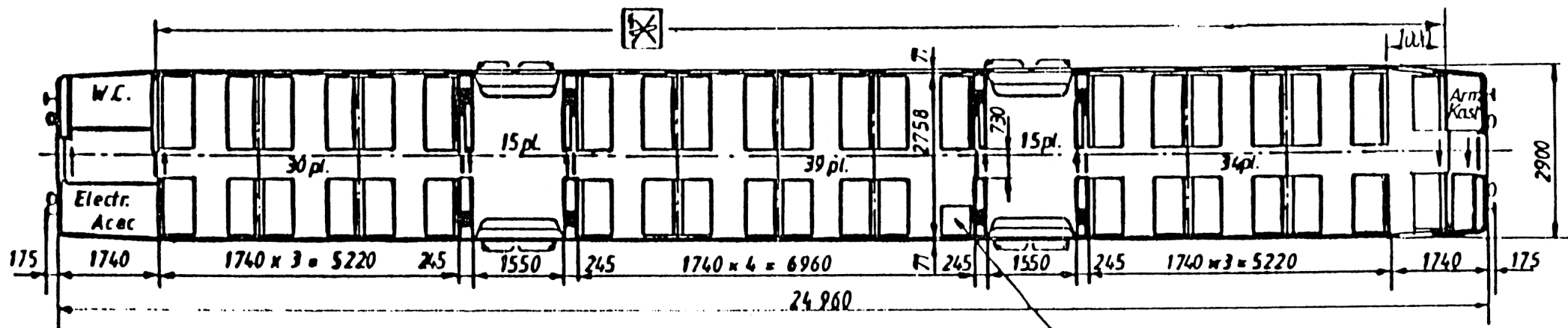
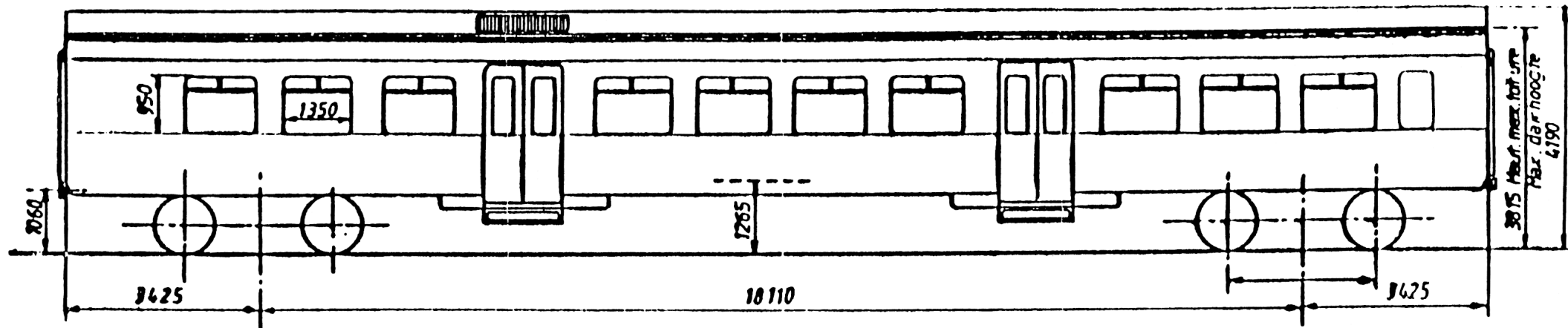
- Entrée : 3.000 V
- Sorties : 110 V- pour batterie
- 30 V- pour prémag. MT en frein
- 220V~ pour extracteurs d'air

3. Batterie d'accumulateurs au

Cadmium-Nickel, 75 éléments, 140 Ah, 110 V.

Voiture intermédiaire :

- éléments, 70 Ah, 110 V



1^{re} classe 0
1^{re} klas 0
2^e classe Non fumeurs 102+1
2^e klas Niet rokers 102+1

Série - Reeks	Ancien n° - Oud n°		Nouveau n° - Nieuw n°		Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. - Aant.	Courbe - Bocht	Vitesse - Snelh.	Ech. - Sch.
AM 80					B	102+1				125 / 75 m	140 km/h	1/100
Mod. Gew.	14.09.88	19.09.88	23.9.88							M 20. 423		
										(B)	422-0-001 M	