

Voitures Internationales SNCB

Type I 11

de grand confort aptes à circuler à 200km/h



Voitures internationales Type I 11

CARACTÉRISTIQUES DE BASE

- ▷ Vitesse maximale : 200 km/h.
- ▷ Voitures de grand confort pour les passagers et le personnel de conduite et de surveillance : climatisation, suspension pneumatique, sièges confortables, portes intérieures automatiques, cabine téléphonique, niveau de bruit 65 dBA à 200 km/h.



Voitures internationales Type I 11

DESCRIPTION GÉNÉRALE DES ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

- ▷ Bogies à suspension pneumatique pour vitesse de 200km/h.
- ▷ Installation de climatisation pour compartiment voyageurs et cabine de conduite répondant aux prescriptions de l'UIC et apte à la circulation à 200 km/h (onde de choc lors des croisements).
- ▷ Système de frein standard UIC :
 - frein à disque avec cylindre de frein et patin magnétique sur le rail pour augmenter la capacité de freinage en cas de faible adhérence.
 - système anti-enrayage avec diagnose, dernière génération.
- ▷ Portes d'accès louvoyantes-coulissantes, étanches aux ondes de choc 3kPa.
- ▷ Portes intérieures à commande électro-pneumatique.



Voitures internationales Type I 11

- ▷ Système de sonorisation avec interphonie pour le personnel.
- ▷ Système d'information aux voyageurs avec afficheurs intérieurs (au-dessus des portes de compartiments) et extérieurs.
- ▷ Double vitrage, apte à la circulation à 200 km/h.
- ▷ Toilettes : système à dépression assurant une hygiène et un confort conformes aux normes récentes de la circulation à grande vitesse et de l'environnement.
- ▷ Sièges individuels en 1ère et 2ème classe (2 positions de confort en 1ère classe) en vis-à-vis ou en ligne.
- ▷ Porte-colis avec liseuses en 1ère classe.
Disposition variable en fonction du lay-out des sièges.
- ▷ Eclairage indirect.
- ▷ Moquette en 1ère classe.
- ▷ Cabine téléphonique située sur la plate-forme de la voiture de 1ère classe.



Voitures internationales Type I 11

FICHE TECHNIQUE

| | |
|------------------------|--|
| Disposition intérieure | Suivant les plans : BBN 0G999-0101-1 Type B - 2ème classe. BBN 0G999-0001-1 Type A - 1ère classe. BBN 0G999-0201-1 Type BDx - 2ème classe avec cabine de conduite. |
| Vitesse | 200 km/h max. |
| Résistance | Onde de pression de 3.000 Pa au croisement de train roulant à 300 km/h. |
| Type | RIC, rame réversible. |
| Poids | Type A : 45,3 T Type B : 45,2 T Type BDx : 46,2 T |
| Nombre de passagers | Type A : 60 Type B : 80 Type BDx : 58 |



Voitures internationales Type I 11

| | |
|----------------------|--|
| Courbes | Voitures accouplées Courbe : 150-6-150m Courbe min. 90m Voiture isolée : 75m/min. |
| Niveau de bruit | Max. 65 dBA au milieu du compartiment passager. |
| Structure | Profilés en acier. |
| Coffres sous châssis | Coffres pré-montés boulonnés à la structure. |
| Bogies | Avec suspension secondaire pneumatique. |
| Freins | Frein de stationnement sur un bogie. Patins magnétiques sur l'autre bogie. Frein à disque sur les 2 bogies. (3 disques / essieu) Système anti-patinage avec auto-diagnose. |



Voitures internationales Type I 11

| | |
|--|--|
| Equipements pneumatiques et électro-pneumatiques | Sur un seul panneau modulaire placé dans un coffre étanche. |
| Traction | Dispositif UIC standard avec élément "Elastomère". |
| Tampons | Tampons équipés d'éléments ringfeder. |
| Intercirculation entre voitures | Passerelles de type UIC standard. Bourrelets d'intercirculation conformes à UIC 561 et 845. |
| Portes d'accès | Portes louvoyantes-coulissantes à commande électro-pneumatique. Passage libre : 850mm. |
| Emmarchement | Marches fixes et une marche mobile asservie au mécanisme de porte. |



Voitures internationales Type I 11

| | |
|---------------------------------------|--|
| Portes extérieures d'intercirculation | Portes coulissantes à 2 vantaux à commande électro-pneumatique. |
| Revêtement des faces | Panneaux polyester recouverts d'un film décoratif. |
| Plafond | Panneaux autoporteurs revêtus de moquette. |
| Plancher | Plancher flottant avec revêtement moquette (1ère classe) et caoutchouc (2ème classe). |
| Installations sanitaires | Toilettes du type "vacuum". Réservoirs d'eau en toiture, eau chaude au lavabo. Tablette du lavabo en varicor. Sèche-mains électrique. Robinet à commande infra-rouge. Ensemble WC : Module complètement pré-équipé en polyester renforcé par des fibres de verre. |



Voitures internationales Type I 11

| | |
|--------------------|---|
| Fenêtres | Du type TGV Eurostar à haut coefficient d'isolation acoustique. |
| Portes intérieures | Portes vitrées à commande électropneumatique. |
| Sièges | 1ère classe : ajustables avec pose-pied. 2ème classe : fixes avec pose-pied. |
| Téléphone | Situé sur la plate-forme 1ère classe. |
| Porte-bagages | Du type ouvert avec éclairage intégré et équipé de liseuses en 1ère classe. |
| Convertisseur | 4 courants. Distorsion harmonique < 10%. Auto-diagnose intégrée. |



Voitures internationales Type I 11

| | |
|--------------------|---|
| Armoire électrique | Forme modulaire avec racks 19". |
| Batteries | Type SAM 300; 320 Ah. |
| Eclairage | Eclairage central indirect (dans la salle voyageurs). Liseuses en 1ère classe. |
| Câbles | Câbles pauvres en halogène. |
| Climatisation | Système d'air conditionné à un canal. |
| Sonorisation | Conforme à la fiche UIC 568,440 et au standard ICE 571. |
| Peinture | Peinture polyuréthane. |



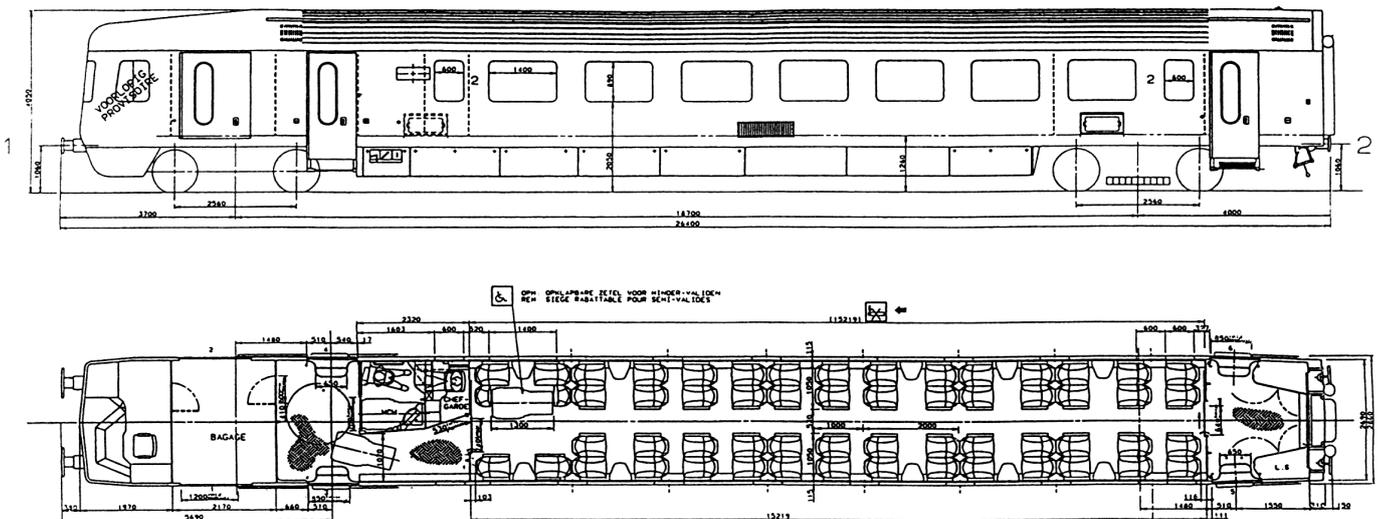
Voitures internationales Type I 11

FACILITÉ DE MAINTENANCE

- ▷ Revêtement des compartiments et toilette complètement étanche permettant un nettoyage approfondi au jet d'eau.
- ▷ Tous les équipements électriques et électroniques sont raccordés au câblage de la voiture par des connecteurs, ce qui permet un remplacement rapide et exclut toute erreur de montage.
- ▷ Les dernières techniques de standardisation et de préfabrication assurent une interchangeabilité parfaite des principaux composants de l'habillage.
- ▷ Les équipements sous-châssis sont logés dans des coffres pré-fabriqués assurant ainsi une accessibilité aisée aux équipements. Le système permet un remplacement rapide d'une unité. Ceci réduit le temps d'immobilisation d'une rame et de ce fait le nombre de rames de réserve.



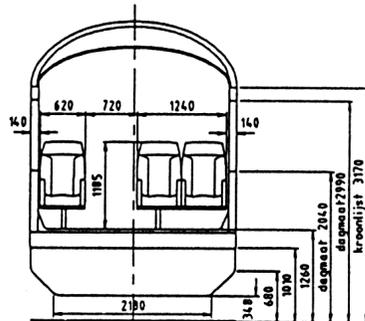
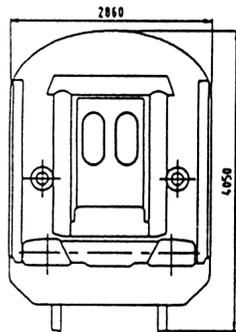
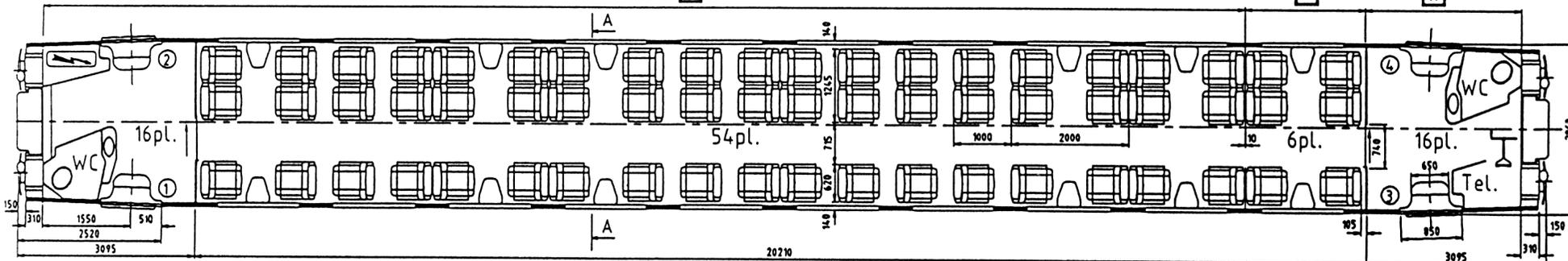
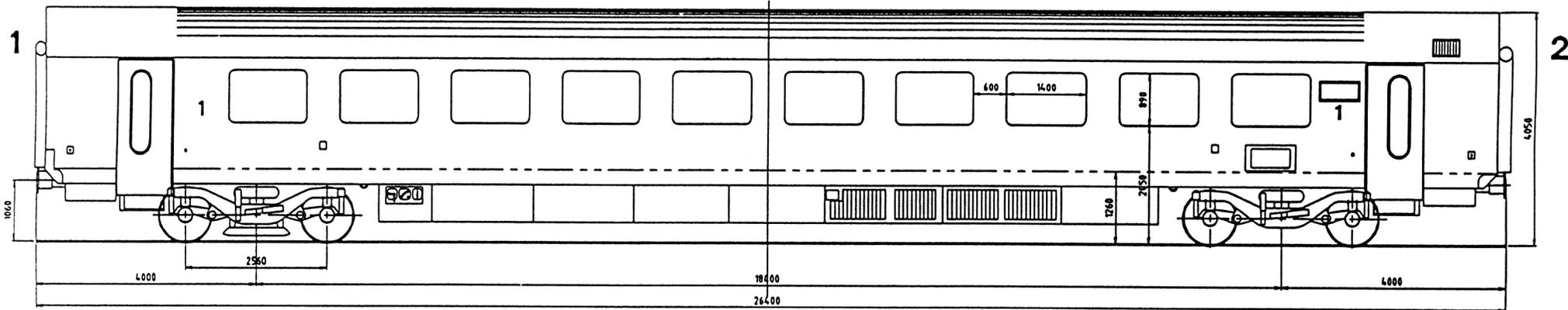
Voitures internationales Type I 11



VOITURE I11 - TYPE BDx

2ème classe avec cabine de conduite
BBN - OG999-0201-1



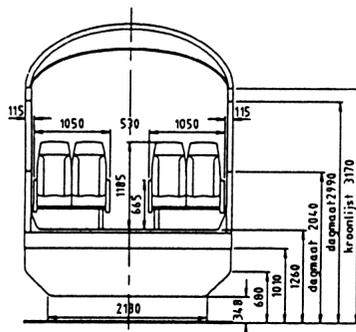
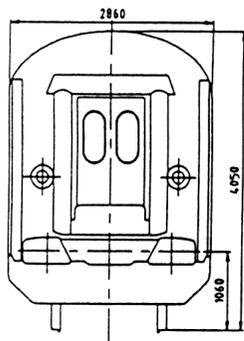
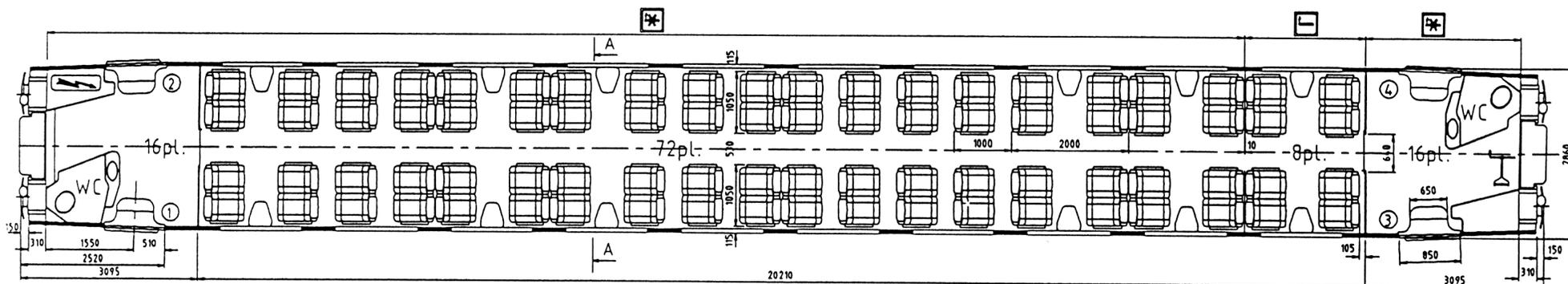
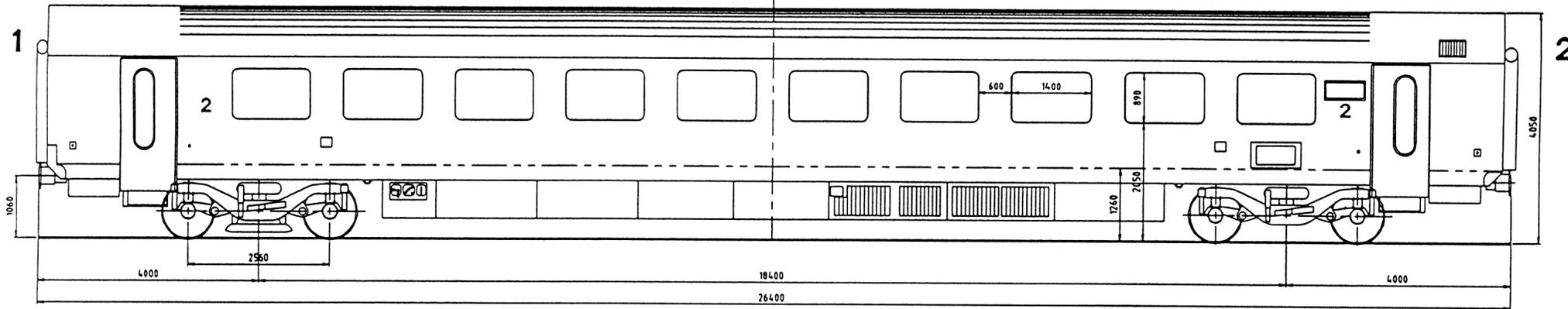


Doorsnede Coupe AA

Referentietekeningen
Dessins de référence

- Planlijst: 685-0-000M
- Liste de plan: 685-0-000M
- Buffer: C-6-073M
- Tampon: C-6-073M
- Trekwerk: 685-6-001M
- Traction: 685-6-001M
- Vouwbalg: 685-6-302M
- Soufflet: 685-6-302M
- Overgang: 685-6-201M
- Passerelle: 685-6-201M
- Remschema: 685-5-M
- Schema du frein: 685-5-M
- Schild-opschriften: 685-1-275M
- Peint-inscription: 685-1-275M
- Draaistelschema: 685-2-M
- Schema de bogie: 685-2-M
- Type draaistel: ANF type 36
- Type bogie: ANF type 36

| Reeks-Série | Bouwjaar An.constr. | Oud nr.-Ancien n° Nr. NMBS-n°. SNCB | Nieuw nr.-Nouv. n° Nr. UIC | Type | Zitplaatsen-pl.assise | Tarra Tare | Totaal gewicht-tonnage | Aantal Quantité | Bocht Courbe | Snelheid Vitesse | Disk./nr. |
|----------------------|------------------------|--|-------------------------------|------|-----------------------|---------------|------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| Hv 111 | 1995 | 11801-11836 | 618810-90001 - 90036 | A | 60 | 48t | 52t | 36 | 125m/80m | 200 km/h | UNIX/685/685000m.dwg |
| Gewijzigd Modifié | 02/08/94 21/07/95 | 20/09/95 | | | | | | | M20.423A | (B) | 685-0-001M |

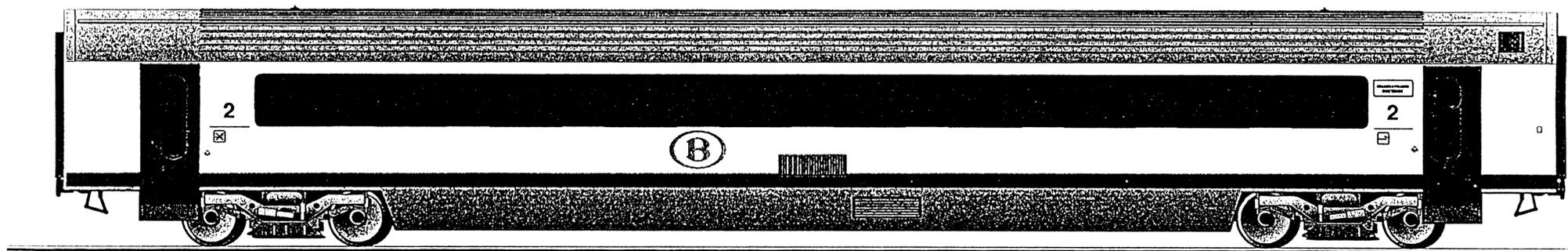
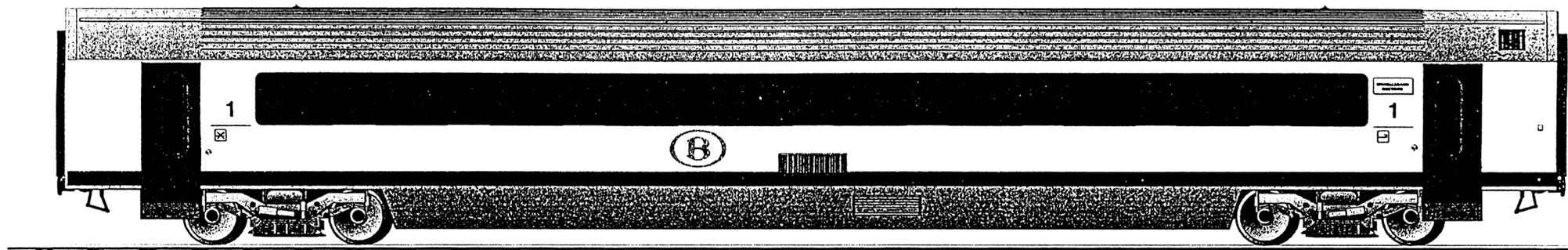


Doorsnede
Coupe AA

Referentietekeningen
Dessins de référence

- Plantlijst: 685-1-000M
- Liste de plan: 685-1-000M
- Buffer: C-6-073M
- Tampon: 685-5-...M
- Trekwerk: 685-6-001M
- Traction: 685-6-302M
- Vouwbalg: 685-6-302M
- Soufflet: 685-6-201M
- Overgang: 685-6-201M
- Passerelle: 685-6-201M
- Schild+opschriften: 686-1-275M
- Peint.+inscription: 686-1-275M
- Draaistelschema: 685-2-...M
- Schema de bogie: 685-2-...M
- Type draaistel: ANF type 36
- Type bogie: ANF type 36

| Reeks-Série | Bouwjaar An.constr. | Oud nr.-Ancien n° Nr. NMBS-n°. SNCB | Nieuw nr.-Nouv. n° Nr. UIC | Type | Zitplaatsen-pl.assise | Tarra Tare | Totaal gewicht-tonnage | Aantal Quantité | Bocht Courbe | Snelheid Vitesse | Disk./nr. |
|----------------------|------------------------|--|-------------------------------|------|-----------------------|---------------|------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|
| hv 111 | 1995 | 12801 - 12906 | 618820-90001 - 90106 | B | 80 | 46t | 52t | 106 | 125m/80m | 200 km/h | UNIX/686/6860001m.dwg |
| Gewijzigd Modifié | 03/08/94 21/07/95 | 20/09/95 | | | | | | | M20.423A | | |
| | | | | | | | | | (B) | 686-0-001M | |



Voiture I11 - SNCB

VOITURES I.11

TOUT NOUVEAU - TOUT CONFORT

LES 163 NOUVELLES VOITURES I.11 OFFRENT :

- 12.000 places individuelles assises
- SIÈGES ERGONOMIQUES
- TABLETTE individuelle
- TÉLÉPHONE
- LAMPES individuelles EN 1ÈRE CLASSE
- BAIES VITRÉES type TGV
- SUSPENSION PNEUMATIQUE
- 60% de sièges disposés en files, 40% en vis-à-vis
- ESPACE plus GRAND POUR LES JAMBES
- REPOSE-PIED
- ECLAIRAGE INDIRECT
- CLIMATISATION PERFECTIONNÉE
- EXCELLENTE ISOLATION ACOUSTIQUE
- PANNEAU ÉLECTRONIQUE d'affichage de destination

120 AUTOMOTRICES AM 96 POURVUES DU MÊME CONFORT SERONT MISES EN SERVICE DE 1996 À 2000

QUELLES LIAISONS FERROVIAIRES :

LIAISONS : CHARLEROI-BRUXELLES-ANVERS à PARTIR d'OCTOBRE 1996
EUPEN-LIÈGE-BRUXELLES-OSTENDE
LES VOITURES SERONT LIVRÉES DE 1995 À 1997

UNE RÉALISATION DU PLAN STAR 21